

中关村空间信息产业技术联盟

关于发布《汽车行驶记录仪检定装置技术要求》团体标准第2号修改单的公告

经标准牵头起草单位北京市计量检测科学研究院申请，中关村空间信息产业技术联盟经过审查程序，现批准 T/ZKJXX 00002-2019《汽车行驶记录仪检定装置技术要求》团体标准第2号修改单发布。相关标准修改单自2022年12月15日起实施。

特此公告。

附件：

- 1、T/ZKJXX 00002-2019《汽车行驶记录仪检定装置技术要求》第2号修改单

中关村空间信息产业技术联盟
二〇二二年十二月十一日



附件 1

T/ZKJXX 00002—2019 《汽车行驶记录仪检定装置技术要求》团体标准第 2 号修改单

一、技术性修改

1. 修改了第 1 章，将 BeiDou System 替换为 BeiDou Navigation Satellite System
2. 修改了第 2 章规范性引用文件：
 - (1) 增加 GB 4793.1—2007 测量、控制和实验室用电气设备的安​​全要求 第 1 部分 通用要求；
 - (2) 将全文 GB 4824-2013 工业、科学和医疗(ISM)射频设备 骚扰特性 限值和测量方法 替换为 GB 4824—2019 工业、科学和医疗设备 射频骚扰特性 限值和测量方法；
 - (3) 将全文 GB/T 17626.2—2016 电磁兼容试验和测量技术静电放电抗扰度试验 替换为 GB/T 17626.2—2018 电磁兼容试验和测量技术静电放电抗扰度试验；
 - (4) 将全文 GB/T 19056—2012 汽车行驶记录仪 替换为

GB/T 19056—2021 汽车行驶记录仪。

3. 修改了第 3 章名称为“术语、定义和缩略语”，并删除“方均根值、有效值”术语。修改了缩略语为 UTC：协调世界时（Coordinated Universal Time）、MPE：最大允许误差（Maximum Permissible Error）

4. 修改了 4.1.1 中“仪器基本结构如图 1 所示”为“仪器基本原理如图 1 所示。”

5. 修改了 4.2.2 名称“为定位检定、显示功能”。

6. 修改了 4.2.5，将“应具备实时显示 UTC 时间的功能”改为“应具备自动校准时间的功能”。

7. 修改了 4.7，将“平均故障间隔时间（MTBF）”修改为“平均无故障工作时间（MTBF）”。

8. 修改了 5.1 为环境温度在 (23 ± 2) °C 内任选一点。

9. 修改了 6.6-6.8 独立为第 7 章标志、标签、合格证和包装。

二、编辑性修改

1. 4.2 删除悬置段。

2. 修改了 4.1.1，删除了“由车速传感器、微处理器、显示器、键盘以及微型打印机等组成”。

3. 修改了 4.5.1，删除表 2 注释（在过渡频率处（230MHz）采用较低的限值），将注释加入到正文中：限值如下表 1 和表 2（在

过渡频率处（230MHz）采用较低的限值）所示。